

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 1 von 3

Produktname: Präparat zum Schutz vor Steinschlag APP U200 UBS. APP-Nr.: 050101, 050102, 050103.

Eine dauerelastische Spritzmischung aus synthetischem Kautschuk und Additiven für den Langzeitschutz vor Korrosion. Schützt das Fahrzeugblech vor dem Einfluss von Salzwasser und niedrigen Konzentrationen von Säuren und Basen. Hat Anti-Rausch-Eigenschaften. Die Masse kann mit einer beliebigen Art von Decklack überzogen werden. Enthält keine bituminösen Produkte oder Asphalt. Salzlösungsbeständigkeitstest: 1000 Stunden.

Verpackung:	1,00 L.
Produkt und Zusatzstoffe:	U200 UBS.
Basis-Inhaltsstoffe:	Kunstharze und Gummi, Füllstoffe, Additive und Lösungsmittel.
Farbe:	<ul style="list-style-type: none">• Schwarz - APP-Nr. 050101,• Grau - APP Nr. 050102,• Weiß - APP-Nr. 050103.
Konsistenz:	flüssig.
Dichte bei +20°C:	1,05 g/ml
Viskosität:	sp.4 6 U/min 9000 mPas, 12 U/min 5000 mPas.
Feststoffgehalt:	45%.
Temperaturbeständigkeit:	-30°C bis +95°C.
Chemische Beständigkeit:	Das Produkt ist nach dem Trocknen beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl, Säuren und Laugen in geringen Konzentrationen.
Salzsprühtest:	bis zu 1000 Stunden Ri 0 bei einer Produkttrockenschichtdicke von 500 µm - Messung nach DIN35167 und DIN53210.
Anwendung	<ul style="list-style-type: none">• Zum Schutz von lackierten Karosserieoberflächen gegen Steinschlag.• Zum Schutz von Spoilern, Türschwelleren, Radkästen, Kotflügeln und Unterboden vor Schäden durch Steinschlag, Sand und Salz.• Als schalldämpfende Masse für Bus- und PKW-Chassis.

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 2 von 3

Produktname: Präparat zum Schutz vor Steinschlag APP U200 UBS. APP-Nr.: 050101, 050102, 050103.

Vorteile

- Salzlösungsbeständigkeitstest nach DIN35167: 1000 Stunden.
- Das Produkt ist nach dem Mischen gebrauchsfertig.
- Nach dem Trocknen hat es eine fast ebene Oberfläche mit einer leichten Textur.
- Sehr gute Haftung auf vielen Substraten.
- Die erhaltene Schutzschicht kann mit jeder Art von Decklack überlackiert werden.

Substrat

Geeignete Substrate

Unbearbeitetes und grundiertes Blech. Grundierte und oberflächenlackbeschichtete Oberflächen. Kunststoffteile.

Vorbereitung des Substrats



Entfernen Sie alle Korrosionsherde von rohen Blechen. Schleifen Sie Stahlbleche mit P80-P150-Schleifpapier. Schleifen von Aluminium und Kunststoffen mit Schleifnadel Tuch. Acryl- und Epoxidgrundierungen mit P360-P500 trocken schleifen. Reinigen Sie die zu schützende Oberfläche vor dem Sprühen von Staub und entfetten Sie sie mit dem Entferner APP W900 oder APP WB910.

Hinweis!

Entfernen Sie Beschichtungen auf Bitumenbasis.

Anwendung

Mischungsverhältnis

U200 UBS wird spritzfertig geliefert

Auftragen



Mischen Sie das Material im Behälter durch Schütteln gut durch, reißen Sie den Kappenschutz ab und befestigen Sie den Behälter an der Spritzpistole.

Mit einer Wartungspistole bei einem Druck zwischen 3,0 und 6,0 bar aus einer Entfernung von ca. 30 cm bei einer Temperatur zwischen +10°C und +25°C auftragen.

Schichtmenge: 1-2.

Schichtdicke:

- 100-300 µm für grundierte Bleche,
- 300-1000 µm für rohe Bleche,
- bis 1500 µm in besonders sandstrahl- und steinschlaggefährdeten Bereichen, z. B.: Radlaufinnenraum.

Hinweis!

Decken Sie vor dem Sprühen folgende Bereiche ab: Motor, Auspuff und Bremsanlage.

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016

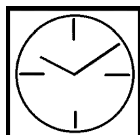


Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 3 von 3

Produktname: Präparat zum Schutz vor Steinschlag
APP U200 UBS. APP-Nr.: 050101, 050102, 050103.

Trocknen



Bei einer Temperatur von +20°C ist es für die weitere Beschichtung geeignet:
nach 5 bis 7 Stunden.

Hinweis!

Das Auftragen einer Schichtdicke von mehr als 1 mm verlängert die Trocknungszeit erheblich.

Abdeckung

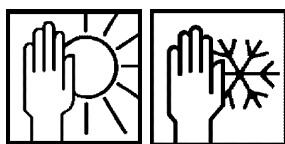
U200 UBS ist ein mit Ein- und Zweikomponenten-Decklacken voll deckendes Produkt für die Reparatur und Renovierung von Karosserien.

Hinweis!

Es wird empfohlen, eine dünne erste Lackschicht aufzutragen.

Reinigung von Geräten Testbenzin, Solvent Naphtha, Xylol, Toluol, Testbenzin.

Lagerung



In geschlossenen Originalverpackungen in trockenen und gut belüfteten Räumen lagern.
Vor Einfrieren schützen.

Arbeitssicherheits- und Hygienevorschriften



Nur für den professionellen Einsatz.

Siehe Text auf Produktetiketten oder Sicherheitsdatenblatt.

Der Benutzer muss die in dem betreffenden Land geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften einhalten.

VOC

VOC-Grenzwert g/l im gebrauchsfertigen Produkt.

840 g/l für U200 UBS

Maximaler VOC-Gehalt g/l im gebrauchsfertigen Produkt.

531,7 g/l für U200 UBS

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.