

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 1 von 4

Produktname: Steinschlag-Karosserieschutz und Spritzmasse in einem APP U210 2w1. APP-Nr.: 050110, 050111.

Dauerhaft flexible Sprühmasse auf Basis von Synthesekautschuk, die die Karosserie vor Steinschlag schützt und Schweißverbindungen abdichtet, wobei die ursprüngliche Werkstextur optisch reproduziert wird. Schützt das Karosserieblech vor dem Einfluss von Salzlake sowie niedrig konzentrierten Säuren und Basen. Hat Schallschutz-Eigenschaften. Enthält keine bituminösen Substanzen oder Asphalt. Salzlösungsbeständigkeitstest: 720 Stunden.

Verpackung:	1,00 L,
Produkt und Zubehör:	U210 2 in 1.
Basis-Inhaltsstoffe:	Kunstharze und Kautschuk, Füllstoffe, Additive und Lösungsmittel.
Farbe:	<ul style="list-style-type: none">• Schwarz - APP Nr 050110,• Grau - APP Nr 050111,
Ergiebigkeit:	0,7 kg/m ² = 0,6 Liter/m ² für 600 µm Nassschicht. Hinweis! In der Praxis hängt die Ergiebigkeit von Faktoren wie Objektform, Substratrauhigkeit, Applikationsmethode und Arbeitsbedingungen ab.
Konsistenz:	flüssig.
Dichte bei +20°C:	1,23 g/ml - gemessen nach DIN 51757.
Viskosität bei +20°C:	ca. 4.250 mPa.s Brookfield (Spindel 6 / V100).
Feststoffgehalt:	54% - gemessen nach DIN 53216 (3h/120°C).
Temperaturbeständigkeit:	-25°C bis +80°C.
Chemische Beständigkeit:	das Produkt ist nach dem Trocknen beständig gegen Wasser, Salzsprühnebel, Öl, Säuren und Laugen in geringen Konzentrationen.
Salzsprühtest nach DIN50021:	<ul style="list-style-type: none">• bis zu 480 Stunden Ri 0 bei einer Produkt-Trockenschichtdicke von 350 µm,• Bis zu 720 Stunden Ri 0 bei Produkt-Trockenschichtdicke 350 µm mit Topcoat.

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 2 von 4

Produktname: Steinschlag-Karosserieschutz und Spritzmasse in einem APP U210 2w1. APP-Nr.: 050110, 050111.

Anwendung

- Zum Schutz lackierter Oberflächen von Karosserien vor Steinschlägen.
- Zum Schutz von Spoilern, Schwellern, Radkästen, Kotflügeln und Fahrgestellen vor Beschädigungen durch Steinschläge, Sand und Salz.
- Zum Versiegeln von Schweißnähten.
- Zur optischen Reproduktion der originalen werkseitigen Sprühversiegelung.
- Als Schallschutzmasse für Bus- und Pkw-Fahrgestelle.

Vorteile

- Salzlösungsbeständigkeitstest nach DIN50021: 720 Stunden für ein lackiertes Produkt.
- Nach dem Mischen ist das Produkt gebrauchsfertig.
- Nach dem Trocknen hat es eine hohe und scharfe Textur.
- Die Masse kann als UBS und Sprühdichtungsmittel verwendet werden.
- Die erhaltene Oberflächentextur ändert sich während des Trocknens kaum (breitet sich nicht aus).
- Sehr gute Haftung auf vielen Substraten.
- Die erhaltene Schutzbeschichtung kann mit jeder Art von Decklack überlackiert werden.

Substrat

Geeignete Substrate

Unbehandeltes und grundiertes Blech. Grundierte und oberflächenbeschichtete Oberflächen. Kunststoffteile.

Vorbereitung des Substrats



Entfernen Sie alle Anzeichen von Korrosion von rohen Blechen. Schleifen Sie Stahlbleche mit P80-P150-Schleifpapier. Schleifen von Aluminium und Kunststoffen mit Schleifnadel Tuch. Acryl- und Epoxidgrundierungen trocken schleifen mit P360-P500. Reinigen Sie vor dem Sprühen die zu schützende Oberfläche von Staub und entfetten Sie sie mit dem Entferner APP W900 oder APP WB910.

Hinweis!

Entfernen Sie Beschichtungen auf Bitumenbasis.

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 3 von 4

Produktname: Steinschlag-Karosserieschutz und Spritzmasse in einem APP U210 2w1. APP-Nr.: 050110, 050111.

Anwendung

Mischungsverhältnis U210 2 in 1 wird spritzfertig geliefert.

Anwendung



Rühren Sie das Material im Behälter durch Schütteln gut auf, reißen Sie den Kappenschutz ab und befestigen Sie den Behälter an der Spritzpistole. Für die Wartung unter Druck mit einer Spritzpistole auftragen:

- als UBS: von 3,0 bis 6,0 bar aus einer Entfernung von ca. 30 cm,
- als Dichtungsmasse: 2,0 bis 4,0 bar bei 1-2 cm Abstand.

Anzahl der Ebenen: 1-2 x 1.

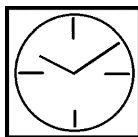
Dicke der Beschichtung:

- 100-300 µm für grundiertes Blech,
- 300-700 µm für Rohblech,
- bis zu 1.500 µm an besonders sandstrahl- und steinschlaggefährdeten Stellen, z. B.: im Innenraum von Radkästen.

Hinweis!

Die besten Sprühergebnisse werden mit einer Spritzpistole für dichte Massen mit einer verstellbaren Austrittsdüse erzielt. Schützen Sie den Motor, die Auspuffanlage und die Bremsanlage vor dem Sprühen.

Trocknen



Bei +20°C/65% RH und einer Schichtdicke von 700µm:

- manipulierbar von 30 bis 60 Minuten,
- volle Härte 180 bis 240 Minuten.

Bei +60°C/65% RH und einer Schichtdicke von 700µm:

- Trocknungszeit 45 bis 60 Minuten.

Hinweis!

Das Auftragen einer Schichtdicke von mehr als 1 mm verlängert die Trocknungszeit erheblich.

Abdeckung

U210 2 in 1 nach:

- ca. 60-90 Minuten als UBS verwendet,
- 3 Stunden bei Verwendung als Versiegelung,

Beschichtbar mit Einkomponenten- und Zweikomponenten-Decklacken zur Reparatur und Restaurierung von Karosserien

Hinweis!

Es wird empfohlen, eine dünne erste Lackschicht aufzutragen.

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.

TECHNISCHE INFORMATION

Bearbeitungsdatum:
16.03.2016



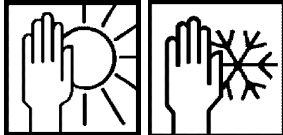
Aktualisierungsdatum:
18.05.2021

Seite 4 von 4

Produktname: Steinschlag-Karosserieschutz und Spritzmasse in einem APP U210 2w1. APP-Nr.: 050110, 050111.

Reinigung von
Geräten
Lagerung

Testbenzin, Solvent Naphtha, Xylol, Toluol, Testbenzin.



In geschlossenen Originalgebinden in trockenen und gut belüfteten Räumen lagern.
Vor dem Einfrieren schützen.

Arbeitssicherheits-
und
Hygienevorschriften



Nur für den professionellen Einsatz.
Siehe: den Text auf den Produktetiketten oder im Sicherheitsdatenblatt.
Siehe: Produktetiketten oder Materialsicherheitsdatenblatt.
Der Benutzer muss die in seinem Land geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften einhalten.

VOC

VOC-Grenzwert g/l im gebrauchsfertigen Produkt.
840 g/l für U210 2 in 1
Maximaler VOC-Gehalt g/l im gebrauchsfertigen Produkt.
559,8 g/l für U210 2 in 1

Die oben genannten Informationen entsprechen aktuellem Wissensstand über unsere Produkte und deren Verwendung. Dies garantiert keine spezifischen Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für den Einsatz unter besonderen Umständen. Beachten Sie bitte Hinweise und Warnungen, die auf den Produktetiketten und im Datenblatt angegeben sind. Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn das endgültige Arbeitsergebnis von Faktoren beeinflusst wurde, die außerhalb unserer Kontrolle waren.