

FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:
18.05.2021r.



Date de la mise à jour:
18.05.2021r.

Page 1 de 4

Nom du produit : préparation pour protéger la carrosserie contre les impacts de pierres et masse de pulvérisation 2 en 1 APP U210 2 in 1 APP n° : 050110, 050111.

Masse de pulvérisation à élasticité permanente fabriquée à base de caoutchouc synthétique est conçue pour protéger la carrosserie contre les impacts des pierres et pour étancher les écarts de soudure en reproduisant optiquement la texture d'origine de l'usine. Elle protège la tôle de carrosserie contre l'influence de la saumure ainsi que des acides et des bases à faible concentration. Elle a des propriétés d'insonorisation. Elle ne contient pas de produits bitumineux ni d'asphalte.

Test de résistance à la solution saline : 720 heures.

Emballage : 1,00 L.

Produit et additifs : U210 2 in 1.

Ingrédients de base : résines synthétiques et caoutchouc, remplisseurs, additifs et solvants.

Couleur:

- noire - APP n° 050110,
- grise - APP n° 050111,

Efficacité : 0,7 kg/m² = 0,6 litre/m² pour 600 µm de la couche mouillée

Attention !

En pratique, l'efficacité dépend de facteurs tels que : la forme de l'objet, la rugosité du substrat, la méthode d'application et les conditions du travail.

Consistance liquide

Densité à +20°C: 1,23 g/ml – la mesure conforme à la norme DIN 51757.

Viscosité : environ 4,250 mPa.s Brookfield (broche 6 / V100).

Teneur en particules solides : 54% - la mesure conforme à la norme DIN 53216 (3h/120°C).

solides :

Résistance thermique : -25°C à +80°C.

Résistance chimique : Après le séchage le produit est résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile, aux acides et aux bases à de faibles concentrations.

Test au brouillard salin conformément à la norme DIN50021:

- jusqu'à 480 heures Ri 0 avec l'épaisseur de la couche sèche du produit de 350 µm,
- jusqu'à 720 heures Ri 0 avec l'épaisseur de la couche sèche du produit de 350 µm avec un revêtement par un vernis de finition,

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.

FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:
18.05.2021r.



Date de la mise à jour:
18.05.2021r.

Page 2 de 4

Nom du produit : préparation pour protéger la carrosserie contre les impacts de pierres et masse de pulvérisation 2 en 1 APP U210 2 in 1 APP n° : 050110, 050111.

Utilisation

- Pour protéger les surfaces peintes des carrosseries contre les éclats des pierres.
- Pour protéger les spoilers, les seuils, les passages de roue, les ailes et le châssis contre les dommages causés par les éclats de pierres, le sable et le sel.
- Pour étancher les écarts de soudure par la pulvérisation.
- Pour reproduire optiquement la texture d'origine de l'usine de l'étanchéité de pulvérisation.
- En tant que masse d'insonorisation pour les châssis d'autobus et de voitures particulières.

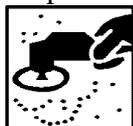
Avantages

- Test de résistance à la solution saline conforme à la norme DIN50021: 720 heures
- Après le mélange, le produit est prêt à l'emploi.
- Après le séchage elle a une texture haute et rude.
- La masse peut être utilisée pour obtenir un effet rugueux (UBS) et comme un scellant de pulvérisation.
- La texture de surface obtenue presque ne change pas pendant le séchage (ne coule pas).
- Très bonne adhérence aux nombreux supports.
- Le revêtement de protection obtenu peut être recouvert de tout type de vernis de finition.

Support

Supports appropriés : La tôle brute et apprêtée. Les surfaces recouvertes d'apprêts et de vernis de finition. Les éléments en plastique.

Préparation du support : Enlever tous les centres de corrosion des tôles de carrosserie brutes.



Poncer la tôle en acier avec du papier de verre P80-P150.

L'aluminium et les plastiques doivent être rendus rugueux avec un tissu non tissé abrasif.

Les apprêts acryliques et époxy doivent être poncés à sec avec P360-P500.



Avant la pulvérisation, éliminer toute poussière de la surface protégée et, si possible, dégraisser avec le nettoyant dégraissant APP W900 ou APP WB910.

Attention !

Retirer les revêtements à base de bitume.

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.

FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:
18.05.2021r.



Date de la mise à jour:
18.05.2021r.

Page 3 de 4

Nom du produit : préparation pour protéger la carrosserie contre les impacts de pierres et masse de pulvérisation 2 en 1 APP U210 2 in 1 APP n° : 050110, 050111.

Application :

Rapports de mélange

U210 2 in1 est livré en tant qu'un produit prêt à pulvériser



Bien mélanger le matériel dans le récipient en agitant, détacher la protection du bouchon et attacher le récipient au pistolet à peinture. Pulvériser avec un pistolet de pulvérisation conçu pour le maintien, sous la pression :

- pour obtenir un effet rugueux (UBS) : de 3,0 à 6,0 bar à une distance d'environ 30 cm
- en tant qu'une masse d'étanchéité : de 2,0 à 4,0 bar à une distance de 1-2 cm

Nombre de couches : 1-2 x 1.

L'épaisseur de la couche :

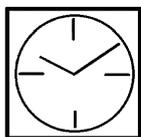
- 100-300 µm pour les tôles apprêtées,
- 300-700 µm pour les tôles brutes,
- do 1500 µm dans des endroits particulièrement exposés au sablage et aux chocs de pierres, par exemple à l'intérieur des passages de roues.

Attention !

Les meilleurs résultats de pulvérisation sont obtenus en utilisant un pistolet de pulvérisation conçu pour des masses épaisses avec une buse réglable.

Avant la pulvérisation protéger : le moteur, les systèmes d'échappement et de freinage.

Séchage :



À la température de +20°C/65% RH et avec l'épaisseur de la couche de 700µm :

- la possibilité de la manipulation : de 30 à 60 minutes
- la pleine dureté : de 180 à 240 minutes

À la température de +60°C/65% RH et avec l'épaisseur de la couche de 700µm :

- le temps du séchage : de 45 à 60 minutes

Attention !

L'application d'une couche plus épaisse que 1 mm allonge considérablement le temps de séchage.

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.

FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:
18.05.2021r.



Date de la mise à jour:
18.05.2021r.

Page 4 de 4

Nom du produit : préparation pour protéger la carrosserie contre les impacts de pierres et masse de pulvérisation 2 en 1 APP U210 2 in 1 APP n° : 050110, 050111.

Capacité couvrant : U210 2 in 1 après :
- environ 60-90 minutes si utilisée comme UBS
- environ 3 heures si utilisée comme UBS

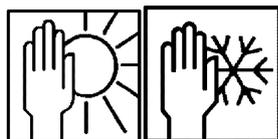
On peut recouvrir avec des vernis de finition à un ou deux composants utilisés dans la réparation et la rénovation de carrosseries de voitures.

Attention !

Il est recommandé d'appliquer une première couche de vernis fine.

Nettoyage du matériel : Essence F, solvant pétrolier, xylène, toluène, white spiritus

Stockage :



Stocker dans les emballages d'origine fermés, dans un local sec et bien ventilé.

Protéger contre la congélation.

Loi RSST :



À des usages professionnels uniquement.

Voir : les informations figurant sur les étiquettes du produit ou sur la fiche technique du produit dangereux.

L'utilisateur est obligé de se conformer aux règles RSST en vigueur d'un pays concerné.

VOC/COV :

La valeur limite de COV g/l dans un produit prêt à utiliser.

840g/l pour U210 2 in 1

Le contenu maximum de COV g/l dans un produit prêt à utiliser.

559,8g/l pour U210 2 in 1

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.