

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Date d'établissement :  
29/11/2024



Date de révision :  
29/01/2024

Page 1 sur 4

### **Nom du produit : cire en spray pour la protection des châssis et des profils fermés APP W 200 WAX 2in1. N° APP : 050504.**

Masse transparente, à base de cire, à pulvériser pour la protection anticorrosion du châssis et des profilés fermés des voitures, des autobus et des camions. Avec une très bonne adhérence au PVC, ce produit est prévu pour renforcer le châssis d'usine sur les voitures neuves ainsi que pour régénérer la protection contre la corrosion après des réparations de carrosserie et de peinture. Il forme un revêtement hydrophobe légèrement collant, à élasticité permanente, adhérent très bien au substrat. Essai de résistance à la chambre saline 1000 heures.

Emballage.	1,0 L – 050504.
Produits et accessoires.	W 200 WAX 2in1 – produit prêt à l'emploi après mélange.
Ingrédients de base.	W 200 WAX 2in1 – cire synthétique et additifs. Ne contient pas de solvants aromatiques tels que le toluène, le xylène, le benzène, etc.
Couleur.	Blanc laiteux, transparent.
Rendement.	0,2 kg par 1 m <sup>2</sup> pour un film humide de 200 µm. Attention ! En pratique, les performances dépendent de facteurs tels que la forme de l'objet, la rugosité du substrat, la méthode d'application et les conditions de travail.
Consistance.	Liquide épais.
Densité à +20 °C.	0,85 g/ml (DIN 53216).
Viscosité à +20 °C.	Brookfield, Spdl 3, V100 – 325 mPa.s
Teneur en solides.	42 % DIN 53216 (3 h / 120 °C).
Résistance thermique.	-25° C à environ +180 °C.
Résistance chimique.	Une fois sec, le produit résiste à l'eau, au brouillard salin, à l'huile, aux acides et aux alcalis à faible concentration.
Essai au brouillard salin.	<ul style="list-style-type: none"><li>• &gt; 1000 h Ri0 pour une épaisseur de film sec de 100 µm.</li></ul> Mesure conforme à la norme DIN53210.
Essai de flexion.	DIN 53152, +70 °C : pas de fissures et pas de perte d'adhérence, DIN 53152, -30 °C : pas de fissures et pas de perte d'adhérence.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Date d'établissement :  
29/11/2024



Date de révision :  
29/01/2024

Page 2 sur 4

### Nom du produit : cire en spray pour la protection des châssis et des profils fermés APP W 200 WAX 2in1. N° APP : 050504.

#### Utilisation

- Comme protection anticorrosion à long terme du châssis.
- Comme revêtement protecteur de longue durée contre l'eau et le sel dans les passages de roue et les surfaces extérieures des profils fermés du châssis de la voiture.
- Comme couche d'isolation thermique et de réduction des vibrations.
- Peut être utilisé pour protéger les tôles et les pièces métalliques pendant le stockage.

#### Avantages

- Produit pénétrant et hydrophobe.
- Barrière anticorrosion flexible et étanche de longue durée.
- Une fois sec, il se forme un revêtement protecteur souple et légèrement collant qui a tendance à se cicatriser.
- Essai de résistance aux solutions salines 1000 heures.
- Après séchage, le revêtement résiste à des températures élevées allant jusqu'à environ +180 °C – peut être utilisé dans le compartiment moteur.
- Très bonne adhérence à de nombreux substrats.
- Une fois mélangé, le produit est prêt à l'emploi.
- Revêtement ne contenant pas de produits bitumineux ou d'asphalte.
- Ne contient pas de solvants aromatiques nocifs.

#### Substrat

Substrats appropriés. Revêtements d'usine. Tôle brute et apprêtée.  
Surfaces revêtues d'apprêts et de couches de finition. Revêtements anticorrosion en PVC, caoutchouc/résine, caoutchouc/bitume et cires.

#### Préparation du substrat.



Éliminez les taches de corrosion sur les tôles de carrosserie brutes. Le ponçage de grandes surfaces lisses améliore considérablement l'adhérence de la masse composée au substrat. Le produit peut être appliqué sur le métal nu, mais l'utilisation d'un apprêt anticorrosion et, par exemple, d'un vernis polyuréthane est recommandée pour assurer une protection complète.  
Avant la pulvérisation, la surface à protéger doit être dépoussiérée et, si possible, dégraissée avec le décapant APP W900.

#### Utilisation

Rapport de mélange. W 200 WAX 2in1 est fourni sous forme de produit prêt à l'emploi.

#### Application.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Date d'établissement :  
29/11/2024



Date de révision :  
29/01/2024

Page 3 sur 4

### Nom du produit : cire en spray pour la protection des châssis et des profils fermés APP W 200 WAX 2in1. N° APP : 050504.



Mélangez bien le matériau dans le récipient en l'agitant.

- 2–3 min / 15–25 °C

Application.



Retirez la protection de l'écrou et fixez le récipient au pistolet de pulvérisation pour entretien.

- Appliquez uniformément sur le châssis à une pression de 3,0 à 4,0 bars à une distance d'environ 25–30 cm à une température de +15°C à +25°C.

Nombre de couches : 1-2 x 1.

Attention !

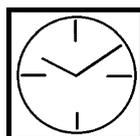
Avant d'appliquer le produit, couvrez les éléments suivants : moteur, systèmes de freinage et d'échappement !

- Introduisez la cire à l'intérieur des profilés fermés par les trous d'entretien à l'aide d'une buse munie d'un tuyau.

Attention !

Les trous d'entretien des profils fermés, par lesquelles le tuyau a été inséré, doivent être laissés ouverts pendant quelques jours supplémentaires, ce qui contribuera à améliorer la circulation de l'air. Veillez à les fermer avec les bouchons d'origine, généralement en caoutchouc.

Séchage.



Le temps de séchage à +20 °C et 65 % d'humidité relative est de :

- 110 min stable et visqueux au toucher avec un film humide de 100 µm,
- 5 h stable à cœur avec un film humide de 100 µm.

Capacité de couverture.

Le revêtement n'est pas destiné au vernissage.  
Il ne peut être recouvert que par des produits à base de cire.

Nettoyage de l'équipement.

Térébenthine. Solvants aromatiques tels que naphta lourd, naphta, xylène, nitro etc.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

## INFORMATIONS TECHNIQUES

Date d'établissement :  
29/11/2024

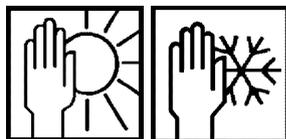


Date de révision :  
29/01/2024

Page 4 sur 4

### Nom du produit : cire en spray pour la protection des châssis et des profils fermés APP W 200 WAX 2in1. N° APP : 050504.

#### Stockage



Conservez dans l'emballage d'origine fermé, dans une pièce sèche et bien ventilée, à une température comprise entre +10 °C et +30 °C. Protégez de la lumière directe du soleil. Protégez du gel.

#### Réglementation en matière de santé et de sécurité



À usage professionnel uniquement.

Voir : le texte sur les étiquettes des produits ou dans la fiche de données de sécurité.

L'utilisateur doit se conformer à la réglementation en matière de santé et de sécurité en vigueur dans le pays concerné.

#### COV

Teneur limite en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.

840 g/l pour W 200 WAX 2in1

Teneur maximale en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.

508,1 g/l pour W 200 WAX 2in1

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.