

INFORMATION TECHNIQUE

Date de rédaction :
03/04/2026



Date de mise à jour :
03/04/2026

Page 1 de 3

Nom du produit : produit de protection pour châssis APP BF110 Spray. N° APP : 050602.

Enduit à projeter thixotrope, sans produits bitumineux, doté de propriétés anticorrosion et d'insonorisation. Conçue pour les réparations rapides de la protection anticorrosion des châssis et la protection contre les impacts de pierres sur les voitures particulières, les bus, les camions et les engins de chantier. Elle forme une couche élastique et thermo-isolante qui protège contre les intempéries. Elle peut être recouverte de n'importe quel type de peinture de finition.

Conditionnement.	Aérosol de 500 ml - bombe sous pression.
Produit et additifs.	APP BF110 Spray - résine synthétique modifiée.
Couleur.	Noir mat.
Densité à +20 °C.	0,79 ± 0,05 g/ml.
Pression à +20 °C.	4,2 - 4,8 bar.
Pression à +50 °C.	7,6 - 8,4 bar.
Gaz propulseur.	Propane, butane et isobutane.
Rendement.	1,5-2 m ² /bidon. Attention ! En pratique, le rendement dépend de facteurs tels que : la forme de l'objet, la rugosité, la méthode d'application et les conditions de travail.
Résistance thermique.	80 °C (pour une couche complètement sèche).

Application

- Pour les réparations rapides de la protection anticorrosion des châssis et la protection contre les impacts de pierres
- Comme revêtement de protection contre l'eau et le sel dans les passages de roue et sur les surfaces extérieures des profilés fermés du châssis de la voiture.
- Comme couche d'isolation thermique et de réduction des vibrations.
- Pour la protection de la partie avant et du châssis contre les impacts de pierres.

Avantages

- Excellente adhérence sur de nombreux supports.
- Élasticité durable.
- Imperméable et résistant aux intempéries.
- Produit simple et polyvalent à l'usage.
- Prêt à l'emploi après mélange.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances concernant nos produits et leurs possibilités d'application.

Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Il convient de respecter aux remarques et avertissements figurant sur les étiquettes des produits et dans la fiche de données de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs échappant à notre contrôle.

INFORMATION TECHNIQUE

Date de rédaction :
03/04/2026



Date de mise à jour :
03/04/2026

Page 2 de 3

Nom du produit : produit de protection pour châssis APP BF110 Spray. N° APP : 050602.

- Ne nécessite pas d'outillage spécialisé.
- Peut être recouvert de n'importe quel type de vernis de finition.

Support

Supports appropriés.

Acier, revêtements d'usine OEM, stratifiés, etc. Tôles d'acier galvanisées et aluminium pré-traités avec des apprêts réactifs, par exemple l'APP Haftgrund Spray. Surfaces en divers types de plastiques : pour améliorer l'adhérence, les pré-traiter avec des apprêts d'adhérence, par exemple APP Kunststoff Primer Spray.

Préparation du support.



Éliminer les points de corrosion sur les tôles de carrosserie brutes. Avant la pulvérisation, poncer la surface à traiter, la dépolir et, dans la mesure du possible, la dégraisser avec le dégraissant APP W900.

Utilisation

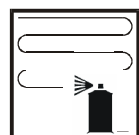
Application.



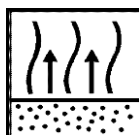
Bien mélanger le produit en agitant le récipient pendant 2 à 3 minutes à partir du moment où l'on entend les billes de mélange.



Effectuer un essai de pulvérisation. Recouvrir uniformément la surface à traiter avec le produit à une distance de 20 à 25 cm.



Nombre de couches : plusieurs couches fines et croisées jusqu'à couverture complète ou obtention de l'épaisseur souhaitée. Température optimale d'application : de +10 °C à +25 °C et humidité relative < 60 %.



Temps d'évaporation entre les couches à une température de +20 °C :

- 15 à 20 minutes.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances concernant nos produits et leurs possibilités d'application.

Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Il convient de respecter aux remarques et avertissements figurant sur les étiquettes des produits et dans la fiche de données de sécurité. Nous déclinons toute responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs échappant à notre contrôle.

INFORMATION TECHNIQUE

Date de rédaction :
03/04/2026

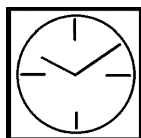


Date de mise à jour :
03/04/2026

Page 3 de 3

Nom du produit : produit de protection pour châssis APP BF110 Spray. N° APP : 050602.

Séchage.



À une température de +20 °C :
Sec au toucher : 10 à 20 min.
Sec au toucher : 60 à 120 min.
Durcissement complet : 24 à 48 h.

Pouvoir couvrant.

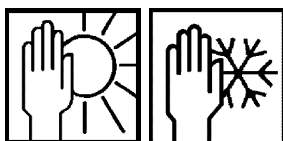
Une fois sec et poncé, prêt à être recouvert de vernis de finition.

Nettoyage du matériel.



Pour nettoyer la buse, retourner le récipient et actionner brièvement l'aérosol. Le gaz propulseur expulsera les résidus de produit de la buse, empêchant ainsi leur séchage et permettant la réutilisation de l'aérosol.

Stockage



Conserver dans les emballages d'origine fermés, dans un local sec et bien ventilé.
Protéger du gel.

Consignes de sécurité



Réservé à un usage professionnel.
Voir : le texte figurant sur les étiquettes du produit ou dans la de sécurité.
L'utilisateur doit respecter les règles de sécurité et de santé en vigueur dans son pays.

COV

Teneur maximale en COV (g/l) dans le produit prêt à l'emploi.
840 g/l pour APP BF110 Spray
Teneur maximale en COV en g/l dans le produit prêt à l'emploi.
515 g/l pour APP BF110 Spray

Les informations ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances concernant nos produits et leurs possibilités d'application.
Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Il convient de respecter
aux remarques et avertissements figurant sur les étiquettes des produits et dans la fiche de données de sécurité. Nous déclinons toute
responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs échappant à notre contrôle.