

# FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:  
23.10.2020r.



Date de la mise à jour:  
23.10.2020r.

Page 1 de 3

## Nom du produit : Préparation bitumineuse pour protéger le châssis APP B 220 Autobit. APP n° : 050811 et 050812.

Masse bitumineuse aux propriétés anti corrosion et insonorisantes, à appliquer au pinceau. Elle crée une couche flexible et thermoisolante qui protège contre l'influence des conditions météorologiques. Elle est conçue pour une protection anti corrosion des châssis des voitures et pour une protection contre les impacts de pierres dans les passages de roues. Test de résistance au brouillard salin conformément à la norme DIN50021 : 1000 heures / 400 µm.

Emballage :	1,3 kg - 050811, 2,5 kg - 050812.
Produit et additifs :	B 220 Autobit.
Ingrédients de base :	B 220 Autobit – les liants bitumineux, les remplissants et les solvants.
Couleur :	noire.
Rendement :	1,3 kg / m <sup>2</sup> = 1,0 litre / m <sup>2</sup> pour 1000 de la couche mouillée. Attention ! En pratique, le rendement dépend de facteurs tels que : la forme de l'objet, la rugosité du support, la méthode d'application et les conditions de travail.
Consistance :	La pâte
Densité à +20°C :	1,28 kg / litre – la mesure conforme à la norme DIN 51757.
Teneur en particules solides :	77% - la mesure conforme à la norme DIN 53216.
Résistance thermique :	-25°C jusqu'à +80°C.
Résistance chimique :	Après le séchage le produit est résistant à l'eau, au brouillard salin, à l'huile, aux acides et aux bases à de faibles concentrations.
Test au brouillard salin :	jusqu'à 480 heures Ri 0 avec l'épaisseur de la couche sèche du produit de 375 µm - a mesure conforme à la norme DIN 50021.
Essai de flexion à +70°C :	pas de fissures, pas de perte d'adhérence - la mesure conforme à la norme DIN 53152.
Essai de flexion à -30°C :	pas de fissures, pas de perte d'adhérence - la mesure conforme à la norme DIN 53152.
Test d'adhérence :	Gt 0 sur de différentes surfaces en métal, PCV - la mesure conforme à la norme DIN 53151.

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.

# FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:  
23.10.2020r.



Date de la mise à jour:  
23.10.2020r.

Page 2 de 3

## Nom du produit : Préparation bitumineuse pour protéger le châssis APP B 220 Autobit. APP n° : 050811 et 050812.

### Utilisation :

- comme protection anti corrosion à long terme du châssis,
- comme revêtement durable de protection contre l'eau et le sel dans les passages de roues et dans les surfaces extérieures des profilés fermés du châssis de la voiture,
- comme couche d'isolation thermique réduisant les vibrations,
- pour une protection durable du châssis contre les impacts de pierres.

### Support :

#### Supports appropriés :

La tôle brute et apprêtée.  
Les surfaces recouvertes d'apprêts et de vernis de finition.

### Préparation du support :

Enlever les centres de corrosion des tôles de carrosserie brutes.



Le ponçage de grandes surfaces lisses améliore considérablement l'adhérence de la masse au substrat.

Avant la pulvérisation, éliminer toute poussière de la surface protégée et, si possible, dégraisser avec le nettoyeur dégraissant W900.

### Utilisation :

#### Rapports du mélange :

B 220 Autobit est fourni sous forme de produit prêt à l'emploi avec une viscosité dynamique : 1,500 Pa.s Brookfield (broche 7 / V<sup>1/2</sup>).

### Application :

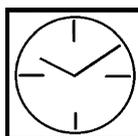


Appliquer au pinceau à la température de +15°C à +25°C  
Si des couches très épaisses sont nécessaires, il est recommandé d'effectuer un séchage entre elles.

Attention !

Avant l'application de la masse couvrir : le moteur, les systèmes de freinage et d'échappement !

### Séchage :



Le temps de séchage à la température de +20°C et avec la humidité relative de 65% fait :

- 90-120 minutes Sec au toucher pour ~ 500 µm de la couche sèche
- 10-12 heures complètement séché pour ~ 500 µm de la couche mouillée.

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.

# FICHE TECHNIQUE

Date de l'établissement:  
23.10.2020r.



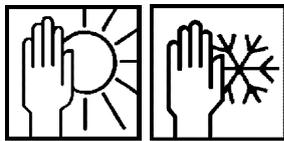
Date de la mise à jour:  
23.10.2020r.

Page 3 de 3

**Nom du produit : Préparation bitumineuse pour protéger le châssis APP B 220 Autobit. APP n° : 050811 et 050812.**

Nettoyage du matériel : Stocker dans les emballages d'origine fermés, dans un local sec et bien ventilé.  
Protéger contre le gel.

Stockage :



Stocker dans les emballages d'origine fermés, dans un local sec et bien ventilé.  
Protéger contre le gel.

Loi RSST :



À des usages professionnels uniquement.  
Voir : le texte figurant sur les étiquettes du produit ou sur la fiche technique du produit dangereux.  
L'utilisateur est obligé de se conformer aux règles de sécurité en vigueur d'un pays concerné.

VOC/COV:

La valeur limite de COV g/l dans un produit prêt à utiliser.  
840g/l pour B 220 Autobit  
Le contenu maximum de COV g/l dans un produit prêt à utiliser.  
315,6,g/l pour B 220 Autobit

Information ci-dessus correspond à l'état actuel de notre connaissance des produits et des possibilités d'utilisation. Cela ne garantit pas de qualité spécifique ni d'aptitude à l'emploi dans les conditions particulières. Respectez les instructions et les précautions figurant sur l'étiquetage des produits et sur la fiche de données de sécurité. Nous ne prenons aucune responsabilité si le résultat final est affecté par des facteurs hors de notre contrôle.