

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 16/12/2024



Date de révision : 16/12/2024

Page 1 sur 3

Nom du produit : vernis de finition APP Rally PRO Color Spray. APP N° : de 210131 à 210136.

Émail à séchage rapide à base de résine synthétique modifiée à haut rendement, pour un usage professionnel dans l'industrie, l'artisanat et la fabrication. Pour un usage externe et interne. Conçu pour être appliqué sur les voitures, les motos, les vélos, le bois, la pierre, le béton, etc. Il se caractérise par une très bonne adhérence au support et une grande résistance aux intempéries. La gamme APP Rally 400 Color Spray comprend les produits suivants :

- APP N° : 210131 vernis blanc mat,
- APP N° : 210132 vernis blanc brillant,
- APP N° : 210133 vernis noir mat,
- APP N° : 210134 vernis noir brillant,
- APP N° : 210135 vernis argenté pour les jantes,
- APP N° : 210136 vernis incolore.

Emballage. Aérosol de 500 ml – emballage pressurisé.

Produits et accessoires. APP Rally PRO Color Spray.

Couleur. Diverse – comme décrit sur l'emballage.

Brillance. Diverse – comme décrit sur l'emballage.
(brillant 75 à 90 brillant à 60° / mat 5 à 15 brillant à 60°)

Densité à +20 °C. 0,73 – 0,05 g/ml.

Viscosité cinématique. > 20 mm²/s pour +40 °C.

Pression à +20 °C. 4,2 à 4,8 bar.

Pression à +50 °C. 7,6 à 8,4 bar

Gaz propulseur. Propane, butane et isobutane.

Rendement. 1,5 à 2 m²

Attention ! En pratique, le rendement dépend de facteurs tels que la forme de l'objet, la rugosité du substrat, la méthode d'application et les conditions de travail.

Résistance thermique. 80 à 100 °C (pour une couche complètement sèche).

Utilisation Conçu pour un usage général.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 16/12/2024



Date de révision : 16/12/2024

Page 2 sur 3

Nom du produit : vernis de finition APP Rally PRO Color Spray. APP N° : de 210131 à 210136.

Substrat

Substrats appropriés.

Fer, laiton, acier, bois, verre, pierre, ABS (sauf PP). Autres plastiques revêtus d'un apprêt d'adhérence. Anciens revêtements de peinture poncés.

Primaires de remplissage, par exemple APP Rally PRO Haftgrund Spray.

Attention !

Non recommandé pour les peintures à l'alkyde et le polystyrène.

Préparation du substrat.



Enlever soigneusement toutes les taches de corrosion et poncer à sec avec du papier abrasif P320-P500.

Niveler les transitions jusqu'à la couche d'ancienne peinture. Poncer à l'eau les apprêts et les anciens revêtements avec P600-P800.



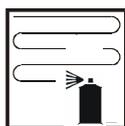
Dépoussiérer la surface à peindre avant la pulvérisation et dégraisser avec le dissolvant W900, W911 ou WB910.

Utilisation

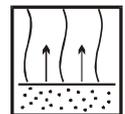
Application.



Bien mélanger le vernis en agitant le récipient pendant 2 à 3 minutes à partir du moment où l'on sent que les billes de mélange bougent. Effectuer un essai de pulvérisation. Pulvériser uniformément la surface préalablement préparée à une distance de 20 à 25 cm.



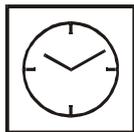
Nombre de couches : plusieurs couches fines ou jusqu'à l'obtention de l'épaisseur souhaitée. Si nécessaire, répéter l'application après 15 minutes. Température de travail optimale de +10 °C à +25 °C et humidité relative de HR < 60 %.



Temps d'évaporation entre les couches à +20 °C :

- 3 à 5 minutes.

Séchage.



À une température de +20 °C :

Temps de séchage hors-poussière :	10 min.
Sécheresse tactile :	20 min.
Durété totale :	24 h.

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Date de création : 16/12/2024



Date de révision : 16/12/2024

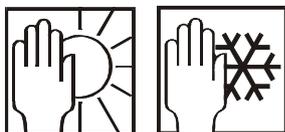
Page 3 sur 3

Nom du produit : vernis de finition APP Rally PRO Color Spray. APP N° : de 210131 à 210136.

Capacité de couverture. Peinture argentée pour les jantes (210135) après séchage (environ 30 minutes), appliquer une peinture incolore, par exemple APP Klarlack FD Spray.

Nettoyage de l'équipement. Pour nettoyer la buse du spray, il faut retourner le récipient et activer l'aérosol pendant un certain temps. Le propulseur expulse les résidus de produit de la buse, en les empêchant de se dessécher, ce qui permet donc de réutiliser l'aérosol.

Stockage



Conserver dans les emballages d'origine fermés, dans un endroit sec et bien ventilé.

Tenir à l'écart des flammes et des sources de chaleur. Éviter l'exposition directe au soleil.

Réglementation en matière de santé et de sécurité



À usage professionnel uniquement.

Voir : texte figurant sur les étiquettes des produits ou sur la fiche de données de sécurité.

L'utilisateur doit se conformer à la réglementation en matière de santé et de sécurité en vigueur dans le pays concerné.

COV

Teneur limite en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.

840 g/l pour APP Rally PRO Color Spray

Teneur maximale en COV g/l dans le produit prêt à l'emploi.

630 g/l pour APP Rally PRO Color Spray

Les informations ci-dessus correspondent à l'état des connaissances actuelles sur nos produits et les possibilités de leur utilisation. Cela ne garantit pas de propriétés spécifiques ni l'aptitude à l'emploi dans des conditions particulières. Les remarques et les avertissements figurant sur les étiquettes des produits et sur la fiche de données de sécurité doivent être respectés. Nous n'assumons aucune responsabilité si le résultat final des travaux a été influencé par des facteurs hors de notre contrôle.