



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MYJNIA DO PISTOLETÓW LAKIERNICZYCH MODEL UG110



UNI-RAM CORPORATION • ONTARIO • CANADA

22-06-2014, wersja A

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
UWAGI ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	3
PARAMETRY TECHNICZNE MYJNI Z SERII 110	3
ELEMENTY MYJNI UG 110	4
INSTALCJA URZĄDZENIA	5
SPRAWDZENIE DOSTARCZONEGO URZĄDZENIA.....	5
UMIĘJSCOWIENIE	5
POZIOMOWANIE, ODPROWADZENIE OPARÓW ORAZ PODŁĄCZENIE SPRĘŻONEGO POWIETRZA	5
WYBÓR ROZPUSZCZALNIKA	6
INSTALACJA ZBIORNIKA Z ROZPUSZCZALNIKIEM.....	6
UZIEMIENIE URZĄDZENIA	6
WSTĘPNE CZYSZCZENIE.....	7
MYCIE PISTOLETU I KUBKA.....	7
PO UMYCIU PISTOLETU.....	8
CZYNNOŚCI DO WKONANIA CODZIENNIE	8
FILTR WEWNĘTRZNY.....	8
WYMIANA ROZPUSZCZALNIKA.....	8
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	9
PROCEDURY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW	10
PROCEDURA 1 Zablokowany przepływ rozpuszczalnika w pompie	10
PROCEDURA 2 Zablokowane kanały powietrzne w pompie.....	11
PROCEDURA 3 Zablokowane przewody powietrzne.....	11
PROCEDURA 4 Zablokowany przepływ rozpuszczalnika przez przewody.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
SCHEMATY PRZEPIŃYU POWIETRZA I ROZPUSZCZALNIKA	12

WPROWADZENIE

Uni-Ram przykłada wszelkie starania, aby produkt zakupiony przez Państwa spełniał wszelkie wymagania odnośnie jakości i bezawaryjności. W celu poprawnego użytkowania urządzenia prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją urządzenia oraz przestrzeganie wszelkich zaleceń, jakie znalazły się w niniejszej publikacji. W wypadku niepoprawnego działania urządzenia prosimy o kontakt z wyłącznym przedstawicielem UNI-RAM w Polsce:

NTS Sp. z o.o.
Biuro Handlowe:
Ul. Warszawska 749
Borzęcin Duży
05-083 Zaborów
Tel: 22 752 06 00
Fax: 22 752 05 92

UWAGI ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

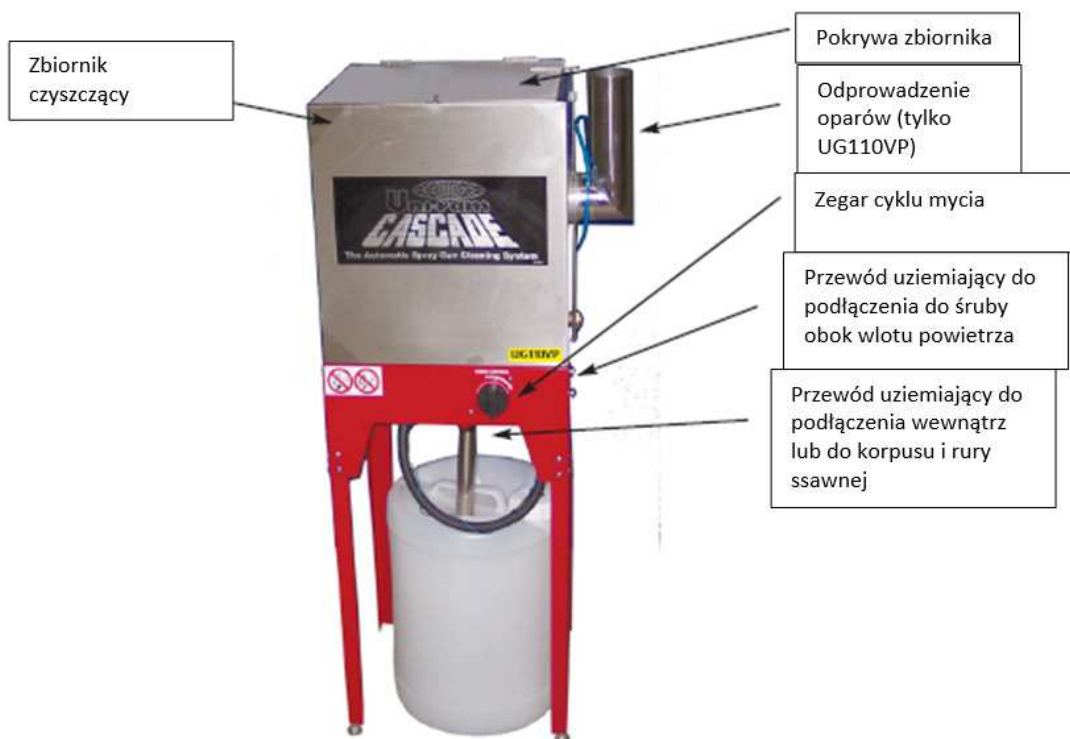
- Zawsze odłączaj urządzenie od sprężonego powietrza przed podjęciem jakichkolwiek czynności serwisowych.
- Nie pal oraz nie używaj otwartego płomienia w pobliżu urządzenia.
- Uziem urządzenie za pomocą dostarczonych przewodów.

PARAMETRY TECHNICZNE MYJNI Z SERII 110

PARAMETRY WG MODELI

TYP	UG110D
ILOŚĆ MYTYCH PISTOLETÓW	1
LICZBA DYSZ	9
MYCIE AUTOMATYCZNE	●
AUTOMATYCZNY PRZEDMUCH	
MATERIAŁ ZBIORNIKA	Stainless Steel
MATERIAŁ POKRYWY	Stainless Steel
WYMIARY	107cm x 48cm x 48cm
WAGA	25 Kg

ELEMENTY MYJNI UG 110



INSTALCJA URZĄDZENIA

SPRAWDZENIE DOSTARCZONEGO URZĄDZENIA

- Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy opakowanie nie nosi śladów uszkodzenia. Jeżeli tak to należy ten fakt natychmiast zgłosić firmie kurierskiej. NTS nie odpowiada za uszkodzenia produktów po opuszczeniu magazynu NTS. Należy zachować opakowanie do czasu upewnienia się, iż dostarczone urządzenie nie jest uszkodzone.
- Urządzenie należy wyjąć z opakowania usuwając dolne skrzydła i unosząc karton do góry.

Należy upewnić się, że opakowanie zawiera:

- Instrukcję obsługi
- Blokadę spustu pistoletu, 2 szt.
- Zaślepki wlotu powietrza pistoletu, 2 szt.
- Przejściówki do dysz, po 1 szt. z 2 rodzajów.

Jeżeli brakuje któregoś z wymienionych elementów prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

UMIEJSCOWIENIE

Urządzenie należy umieścić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z dala od otwartego płomienia, źródeł iskrzenia oraz źródeł ciepła.

POZIOMOWANIE, ODPROWADZENIE OPARÓW ORAZ PODŁĄCZENIE SPRĘŻONEGO POWIETRZA

- Ustawić urządzenie i wypoziomować za pomocą regulowanych nóg.
- Podłączyć przewód odprowadzający opary (dostarczany oddzielnie) do złącza wyciągu oparów. Nie należy podłączać urządzenia do wyciągu wymuszonego.
- Usunąć zaślepkę na wejściu sprężonego powietrza (Air Input) i przykręcić blok filtra powietrza.
- Podłączyć przewód sprężonego powietrza do filtra powietrza.



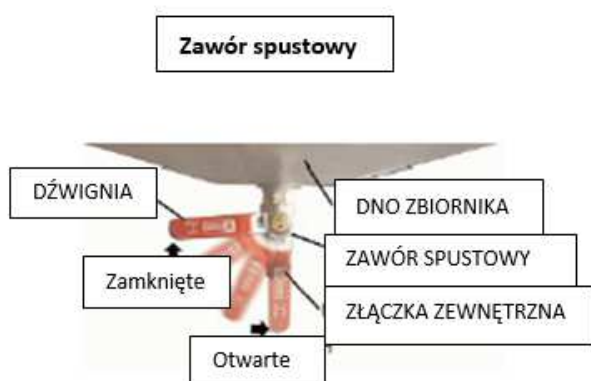
Ciśnienie sprężonego powietrza musi wynosić, co najmniej 85 PSI. Powietrze musi być wolne od wilgoci, oleju i zanieczyszczeń. W celu ochrony urządzenia przed awarią został zainstalowany wewnętrzny regulator ciśnienia ograniczający je do dokładnie 85 PSI. Nie należy instalować dodatkowego regulatora na wejściu oraz zasilać urządzenie ciśnieniem niższym niż 85 PSI. Prosimy zapoznać się z rozdziałem „Czynności do wykonania codziennie” w celu poprawnego użytkowania filtra wewnętrznego znajdującego się w przedziale myjącym.

WYBÓR ROZPUSZCZALNIKA

Jakość lakierów stosowanych w przemyśle samochodowym w ciągu kilku ostatnich lat zmieniła się radykalnie, dlatego należy stosować rozpuszczalniki dobrej jakości zalecane przez producentów lakierów samochodowych.

INSTALACJA ZBIORNIKA Z ROZPUSZCZALNIKIEM

- Otworzyć drzwiczki przedziału na rozpuszczalnik (jeżeli są).
- Przesunąć rączkę zaworu spustowego w pozycję "closed" (poziomą), jeżeli nie znajduje się w takiej pozycji. Rysunek poniżej po prawej.
- Ustawić 20l zbiornik z rozpuszczalnikiem przed urządzeniem.
- Odłączyć ssak od zaworu za pomocą szarego przycisku. Wyciągnąć ssak na zewnątrz urządzenia.
- Umieścić zbiornik z ssakiem wewnątrz przedziału na rozpuszczalnik i ponownie podłączyć ssak do zaworu.



UZIEMIENIE URZĄDZENIA

- Wraz z urządzeniem zostały dostarczone przewody uziemiające. Zewnętrzny przewód należy podłączyć do uziemionego obiektu. Wewnętrzne przewody należy podłączyć do pojemników z rozpuszczalnikiem.

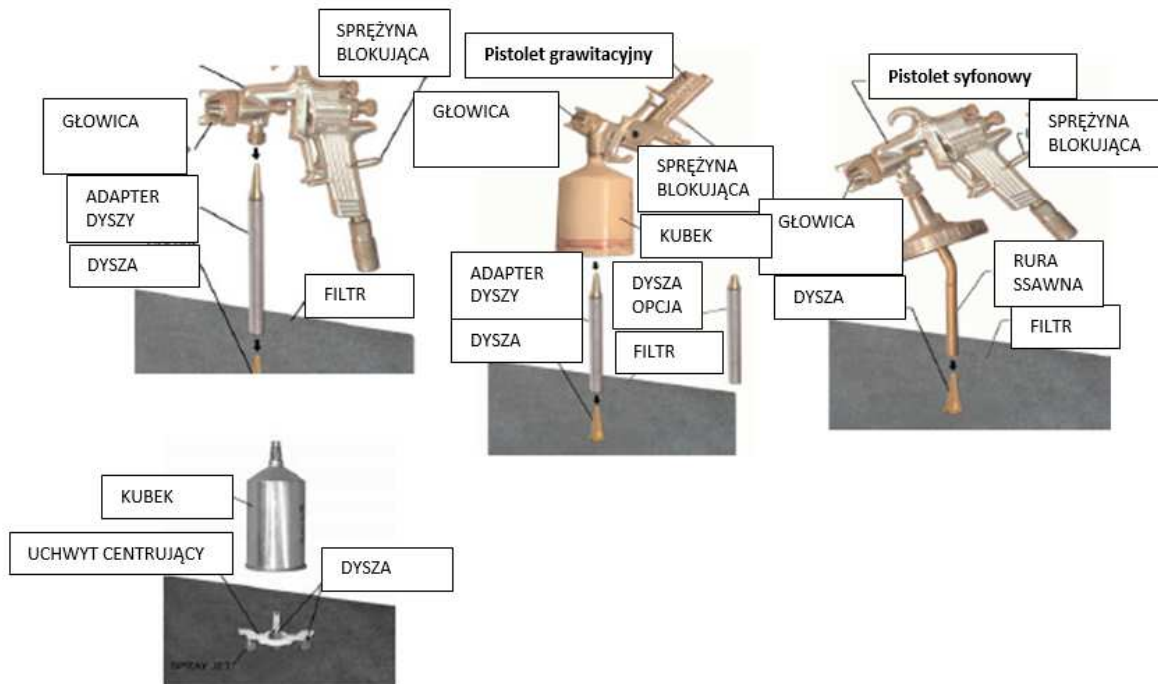
DZIAŁANIE I OBSŁUGA

WSTĘPNE CZYSZCZENIE

- Odłączyć pistolet od przewodu sprężonego powietrza. Wylać pozostałości lakieru do pojemnika do zbiornika na odpady.
- Opłukać wstępnie kubek przy użyciu rozpuszczalnika. Wylać rozpuszczalnik z resztkami lakieru do tego samego pojemnika, co powyżej w celu późniejszej utylizacji.

MYCIE PISTOLETU I KUBKA

- Poluzować głowicę pistoletu (dwa pełne obroty).
- Zablokować spust pistoletu w pozycji otwartej za pomocą blokady spustu.
- Założyć zaślepkę na wlotu powietrza pistoletu w celu zabezpieczenia kanałów powietrznych pistoletów. Zaśleпки są dostarczane w zestawie z akcesoriami.
- Umieścić pistolet głowicą w kierunku dysz spryskiwaczy. Umieszczenie pistoletu zależy od jego rodzaju (patrz rysunki poniżej).



- Zamknąć pokrywę i przekręcić pokrętko "Auto Wash Timer" zgodnie z ruchem wskazówek zegara w celu uruchomienia procesu mycia. Cykl mycia zajmie 60 sekund.

PO UMYCIU PISTOLETU

- Wyjąć pistolety i kubki z myjni. Wysuszyć przy pomocy czyściwa lub miękkiej szmatki. Nie należy zostawiać pistoletów wewnątrz myjni po umyciu.

CZYNNOŚCI DO WYKONANIA CODZIENNIE

FILTR WEWNĘTRZNY

- Sprawdzić filtr wewnętrzny umieszczony wewnątrz przedziału myjni. Jeżeli filtr jest zabrudzony należy go wyjąć z urządzenia i oczyścić przy użyciu czystego rozpuszczalnika. W wypadku uszkodzenia filtra należy go wymienić. Sprawdzić płytę perforowaną pod filtrem i wyczyścić w wypadku zabrudzenia.
- Odsączyć i przedmuchać sprężonym powietrzem filtr cieczy.

WYMIANA ROZPUSZCZALNIKA

- Odłączyć ssak od zaworu spustowego i wyciągnąć rurę ze zbiornika. Wyciągnąć zbiornik na zewnątrz urządzenia. Zutylizować brudny rozpuszczalnik.
- Umieścić zbiornik z czystym rozpuszczalnikiem wewnątrz urządzenia.
- Umieścić zbiornik w myjni i ponownie podłączyć ssak do zaworu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAWY USZKODZENIA	MOŻLIWE PRZYCZYNY USZKODZENIA	DZIAŁANIA, JAKIE NALEŻY PODJĄĆ
ROZPUSZCZALNIK NIE DOPLÝWA DO DYSZ. POMPA WYDAJE ODGŁOS POMPOWANIA	<ul style="list-style-type: none"> • Zawór spustowy zamknięty • Za niski poziom rozpuszczalnika • Zanieczyszczenia z lakieru w pompie • Zablokowany przepływ rozpuszczalnika 	<p>Po każdej czynności opisanej poniżej należy przekręcić pokrętko zegara mycia. Jeżeli problem nadal występuje należy przejść do następnego kroku</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otworzyć zawór spustowy (ustawić dźwignię w pozycji pionowej), • Sprawdzić poziom rozpuszczalnika. Uzupelnic, jeżeli jest go mniej niż połowa zbiornika • Przejść do procedury 1 „Zablokowany przepływ rozpuszczalnika w pompie” • Przejść do procedury 4, „Zablokowany przepływ rozpuszczalnika”.
ROZPUSZCZALNIK NIE DOPLÝWA DO DYSZ. POMPA SZUMI	<ul style="list-style-type: none"> • Woda w przewodach powietrznych powoduje zatrzymanie pompy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejść do procedury 2, “Zablokowane kanały powietrzne w pompie”
ROZPUSZCZALNIK NIE DOPLÝWA DO DYSZ. POMPA NIE WYDAJE ŻADNEGO ODGŁOSU	<ul style="list-style-type: none"> • Wyciek na pompie • Zablokowane przewody powietrzne 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić pompę • Przejść do procedury 3, “Zablokowane przewody powietrzne”
POMPA NIE ZATRZYMUJE SIĘ AŻ DO MOMENTU RĘCZNEGO WYŁĄCZENIA LUB ODCIĘCIA SPRĘŻONEGO POWIETRZA	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony zegar 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić zegar
POKRĘTKO ZEGARA MYCIA NATYCHMIAST WRACA DO POŁOŻENIA STOP	<ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony zegar 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić zegar
WEWNĘTRZNE ŚCIANY ZBIORNIKA MYJNI SĄ POKRYTE LAKIEREM POMIMO CZYSZCZENIA GO PRZEZ UŻYTKOWNIKA	<ul style="list-style-type: none"> • Rozpuszczalnik traci swoje parametry 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmienić rozpuszczalnik na właściwy dla danego typu lakieru i przystosowany do użycia w myjniach lakierniczych

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OBJAWY USZKODZENIA	MOŻLIWE PRZYCZYNY USZKODZENIA	DZIAŁANIA, JAKIE NALEŻY PODJĄĆ
PROBLEMY Z MYCIEM		
PISTOLETY NIE SĄ UMYTE, POMPA PRACUJE POPRAWNIE, ROZPUSZCZALNIK DOPŁYWA DO DYSZ	<ul style="list-style-type: none"> Spust pistoletu nie jest zablokowany w pozycji otwartej Pistolet nie został poprawnie założony na dyszę Niewłaściwy rozpuszczalnik Za niskie ciśnienie powietrza zasilającego Zatkane dysze. 	<p>Po każdej czynności opisanej poniżej należy przekręcić pokrętko zegara mycia. Jeżeli problem nadal występuje należy przejść do następnego kroku</p> <ul style="list-style-type: none"> Użyć blokady spustu Ponownie założyć pistolet na właściwy dla danego typu adapter dyszy Zmienić typ rozpuszczalnika na właściwy dla danego typu lakieru. Zwiększyć ciśnienie sprężonego powietrza, do co najmniej 6 bar. Zdjąć i przedmuchać dysze. Jeżeli efekt jest niedostateczny należy wymienić dyszę.
PISTOLETY NIE SĄ UMYTE, ROZPUSZCZALNIK MA KOLOR BIAŁY	<ul style="list-style-type: none"> Rozpuszczalnik jest zanieczyszczony wodą 	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić lub zregenerować rozpuszczalnik

PROCEDURY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

PROCEDURA 1 Zablokowany przepływ rozpuszczalnika w pompie

W przypadku, gdy pompa wydaje odgłos poprawnej pracy, lecz rozpuszczalnik nie chce wypływać z dysz należy wykonać jedną z procedur jak poniżej.

Jeżeli ssak wykonany jest z mosiądzu:

- Odłączyć przewód ssaka i przedmuchać sprężonym powietrzem (patrz rysunek obok). Uruchomić zegar mycia. Może być konieczne kilkukrotne powtórzenie operacji. Jeżeli nie ma żadnych widocznych rezultatów należy wtrysnąć za pomocą pistoletu natryskowego trochę rozpuszczalnika. Odczekać około minuty i uruchomić zegar mycia. Może być konieczne kilkukrotne powtórzenie operacji. Jeżeli dalej pompa nie działa prawidłowo należy wymienić pompę.



Jeżeli ssak wykonany jest z mosiądzu:

- Odłączyć przewód ssaka i przedmuchać sprężonym powietrzem (patrz rysunek obok). Uruchomić zegar mycia. Może być

konieczne kilkukrotne powtórzenie operacji.. Jeżeli nie ma żadnych widocznych rezultatów należy wtrysnąć za pomocą pistoletu natryskowego trochę rozpuszczalnika. Odczekać około minuty i uruchomić zegar mycia. Może być konieczne kilkukrotne powtórzenie operacji. Jeżeli dalej pompa nie działa prawidłowo należy wymienić pompę.

- **Przyczyna uszkodzenia:** Zawór wewnątrz pompy zaklinował się z powodu bardzo zabrudzonego rozpuszczalnika.
- **Aby uniknąć tego typu uszkodzenia należy:** Usuwać wszelkie zabrudzenia z wewnętrznego filtra znajdującego się w przedziale myjącym (dotyczy myjek typu UG2000). Wymieniać filtr, jeżeli jest uszkodzony. Częściej wymieniać lub regenerować rozpuszczalnik.

PROCEDURA 2 Zablokowane kanały powietrzne w pompie

W przypadku, gdy pompa wydaje jednostajny szum oraz rozpuszczalnik nie wypływa z dysz mamy do czynienia z blokadą wewnętrznego przepływu powietrza. Należy w takim wypadku wykonać procedurę jak poniżej.

- Podłączyć pistolet do przedmuchiwanego sprężonego powietrza o ciśnieniu 80 PSI. Odnaleźć niebieski przewód podłączony do wyjścia z pompy. Za pomocą pistoletu przedmuchać przewód. Uruchomić zegar mycia. Może być konieczne kilkukrotne powtórzenie operacji. Jeżeli dalej pompa nie działa prawidłowo należy wymienić pompę.
- **Przyczyna uszkodzenia:** Zabrudzone powietrze (pył, woda, olej itp.)
- **Aby uniknąć tego typu uszkodzenia należy:** Zainstalować filtr powietrza przed myjnią, jeżeli jeszcze nie był zainstalowany. Regularnie sprawdzać stan filtrów.



PROCEDURA 3 Zablokowane przewody powietrzne

Elementy znajdujące się linii powietrznej to **pompa, zegar mycia, czujnik otwarcia klapy, regulator i filtr powietrza (patrz schemat systemu).**

Aby stwierdzić, który element jest uszkodzony:

- 1) Odłączyć sprawdzany element od przewodu podającego powietrze.
- 2) Uruchomić zegar mycia "Auto Wash Timer" i sprawdzić czy występuje przepływ powietrza w linii zasilającej. W wypadku występowania przepływu powietrza należy wymienić element.

Jeżeli brak jest przepływu powietrza oznacza to, że element poprzedzający może być uszkodzony. Należy ponownie podłączyć sprawdzany element a następnie powtórzyć punkty 1 i 2 dla następnego elementu.

SCHEMATY PRZEPŁYWU POWIETRZA I ROZPUSZCZALNIKA

