

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
19.03.2021r.



Data aktualizacji:
19.03.2021r.

Strona 1 z 3

Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia APP W 100 WAX. APP Nr: 050502.

Woskowa masa natryskowa do zabezpieczenia antykorozyjnego podwozi samochodów osobowych, autobusów i pojazdów ciężarowych. Posiadając bardzo dobrą przyczepność do PVC jest przeznaczona do wzmacniania fabrycznego zabezpieczenia podwozi w nowych samochodach jak również do regeneracji ochrony antykorozyjnej po naprawach blacharsko-lakierniczych. Tworzy trwale elastyczną, hydrofobową powłokę bardzo dobrze przylegającą do podłoża. Test odporności w komorze solnej 1000 godzin.

Opakowanie:	1,0 L - 050502.
Produkt i dodatki:	W 100 WAX.
Podstawowe składniki:	W 100 WAX - wosk syntetyczny, wazelina, sulfoniany, olej, dodatki impregnacyjne, pigment i rozpuszczalniki.
Barwa:	antracyt.
Wydajność:	1,0 litr na 1,4 m ² dla 400 µm mokrej warstwy lub 200 µm warstwy suchej. Uwaga! W praktyce wydajność zależy od czynników takich jak: kształt obiektu, chropowatości podłoża, metoda nakładania i warunki pracy.
Konsystencja:	gęsta ciecz.
Gęstość w +20°C:	0,87 g/ml.
Lepkość:	Brookfield DVII Ca. 10000 m.Pas , sp 4, 12 rpm. Ca. 14000 m.Pas , sp 3, 6 rpm.
Zawartość ciał stałych:	52%.
Odporność termiczna:	-30°C do +75°C.
Odporność chemiczna:	produkt po wyschnięciu jest odporny na wodę, mgłę solną, olej, kwasy i zasady o niewielkich stężeniach. Umiarkowanie odporny na odpryski kamieni.
Test w mgie solnej:	do 1000 godzin przy grubości warstwy suchej produktu 200 µm. Pomiary zgodne z normami SS DIN50021, rdza DIN53210 → Ri0 oraz pęcherze DIN53209 → m0/g0.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
19.03.2021r.



Data aktualizacji:
19.03.2021r.

Strona 2 z 3

Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia APP W 100 WAX. APP Nr: 050502.

Zastosowanie

- Jako długotrwałe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.
- Jako długotrwała powłoka zabezpieczająca przed działaniem wody i soli w nadkolach oraz zewnętrznych płaszczyznach profili zamkniętych podwozia samochodu.
- Jako warstwa izolująca termicznie i zmniejszająca wibrację.
- Można stosować do ochrony arkuszy i części metalowych podczas ich magazynowania.

Zalety

- Produkt penetrujący i wypierający wodę.
- Długotrwałe elastyczna i szczelna bariera antykorozyjna.
- Test odporności na roztwór soli 1000 godzin.
- Powłoka niezawierająca produktów bitumicznych i asfaltu.
- Bardzo dobra przyczepność do wielu podłoży.
- Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.

Podłoże

Odpowiednie podłoża

Powłoki fabryczne. Surowa i zagruntowana blacha. Powierzchnie pokryte podkładami i lakierami nawierzchniowymi. Powłoki antykorozyjne z PCV, guma/żywica, guma/bitum oraz woski.

Przygotowanie podłoża



Z surowych blach karoseryjnych usunąć ogniska korozji. Przeszlifowanie dużych, gładkich powierzchni w istotny sposób poprawia przyczepność masy do podłoża. Można nakładać na goły metal, ale dla dodatkowej ochrony zalecane jest użycie podkładu antykorozyjnego. Przed natryskiem zabezpieczaną powierzchnię oczyścić z pyłu i o ile to możliwe, odtłuścić zmywaczem APP W900.

Stosowanie

Porcje mieszania

W 100 WAX jest dostarczany jako produkt gotowy do użycia.

Nanoszenie



Materiał w pojemniku dobrze wymieszać poprzez wstrząsanie. Oderwać zabezpieczenie nakrętki i zamocować pojemnik do pistoletu natryskowego do konserwacji.

Nanosić równomiernie pod ciśnieniem od 3,0 do 5,0 bar z odległości około 25-30cm w temperaturze od +10°C do +25°C.

Ilość warstw: 1-2 x 1.

Uwaga!

Przed nakładaniem masy osłonić: silnik, układ hamulcowy i wydechowy!

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
19.03.2021r.

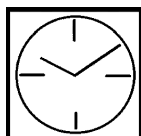


Data aktualizacji:
19.03.2021r.

Strona 3 z 3

Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia APP W 100 WAX. APP Nr: 050502.

Suszenie



Czas schnięcia w temperaturze +20°C wynosi:

- 4-6 h pyłosuchy dla 400 µm warstwy mokrej,
- 8-12 h suchy w dotyku dla 400 µm warstwy mokrej,
- 24 h wysuszony na wskroś dla 400 µm warstwy mokrej.

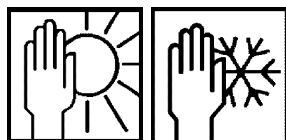
Pokrywalność

Powłoka nie jest przeznaczona do lakierowania.
Może być pokrywana wyłącznie produktami woskowymi.

Czyszczenie sprzętu

Terpentyna. Rozpuszczalniki aromatyczne takie jak benzyna lądowa, benzyna ciężka, ksylene itp.
Przed utwardzeniem mycie rozpuszczalnikiem.
Po utwardzeniu czyszczenie mechanicznie.

Magazynowanie:



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym.
Chronić przed zmrożeniem.

Przepisy BHP:



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.
Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.
Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

LZO/VOC:

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.
840g/l dla W 100 WAX
Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.
412,7g/l dla W 100 WAX

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantujemy to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.