

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.11.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 1 z 4

### **Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych APP W 200 WAX 2in1. APP Nr: 050504.**

Przezroczysta, woskowa masa natryskowa do zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia i profili zamkniętych samochodów osobowych, autobusów i pojazdów ciężarowych. Posiadając bardzo dobrą przyczepność do PVC jest przeznaczona do wzmacniania fabrycznego podwozia w nowych samochodach jak również do regeneracji ochrony antykorozyjnej po naprawach blacharsko-lakierniczych. Tworzy lekko lepka, trwale elastyczną, hydrofobową powłokę bardzo dobrze przylegającą do podłoża. Test odporności w komorze solnej 1000 godzin.

Opakowanie.	1,0 L - 050504.
Produkt i dodatki.	W 200 WAX 2in1 - produkt po wymieszaniu gotowy do użycia.
Podstawowe składniki.	W 200 WAX 2in1 - wosk syntetyczny i dodatki. Nie zawiera rozpuszczalników aromatycznych takich jak toluen, ksylen, benzen itp.
Barwa.	Mleczno-biały, przezroczysty.
Wydajność.	0,2 kg na 1 m <sup>2</sup> dla 200 μm mokrej warstwy. Uwaga! W praktyce wydajność zależy od czynników takich jak: kształt obiektu, chropowatości podłoża, metoda nakładania i warunki pracy.
Konsystencja.	Gęsta ciecz.
Gęstość w +20°C.	0,85 g/ml (DIN 53216).
Lepkość w +20°C.	Brookfield, Spdl 3, V100 - 325 mPa.s
Zawartość ciał stałych.	42% DIN 53216 (3 h/120 °C).
Odporność termiczna.	-25°C do ok. +180°C.
Odporność chemiczna.	Produkt po wyschnięciu jest odporny na wodę, mgłę solną, olej, kwasy i zasady o niewielkich stężeniach.
Test w mgłę solnej.	<ul style="list-style-type: none"><li>&gt; 1000 h Ri0 dla grubości warstwy suchej produktu 100 μm.</li></ul> Pomiar zgodny z normą DIN53210.
Próba zginania.	DIN 53152, +70 °C: żadnych pęknięć i żadnej utraty przyczepności, DIN 53152, -30 °C: żadnych pęknięć i żadnej utraty przyczepności.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantujemy to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

# INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.11.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 2 z 4

## Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych APP W 200 WAX 2in1. APP Nr: 050504.

### Zastosowanie

- Jako długotrwałe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia.
- Jako długotrwała powłoka zabezpieczająca przed działaniem wody i soli w nadkolach oraz zewnętrznych płaszczyznach profili zamkniętych podwozia samochodu.
- Jako warstwa izolująca termicznie i zmniejszająca wibracje.
- Można stosować do ochrony arkuszy i części metalowych podczas ich magazynowania.

### Zalety

- Produkt penetrujący i wypierający wodę.
- Długotrwałe elastyczna i szczelna bariera antykorozyjna.
- Po wyschnięciu powstaje miękka i nieco lepka powłoka ochronna o tendencji do samozabliźniania się.
- Test odporności na roztwór soli 1000 godzin.
- Po wyschnięciu powłoka odporna na wysoką do ok. +180 °C temperaturę - możliwość stosowania w komorze silnika.
- Bardzo dobra przyczepność do wielu podłoży.
- Po wymieszaniu produkt gotowy do użycia.
- Powłoka niezawierająca produktów bitumicznych i asfaltu.
- Nie zawiera szkodliwych rozpuszczalników aromatycznych.

### Podłoże

Odpowiednie podłoża.

Powłoki fabryczne. Surowa i zagruntowana blacha. Powierzchnie pokryte podkładami i lakierami nawierzchniowymi. Powłoki antykorozyjne z PCV, guma/żywica, guma/bitum oraz woski.

Przygotowanie podłoża.



Z surowych blach karoseryjnych usunąć ogniska korozji. Przeszlifowanie dużych, gładkich powierzchni w istotny sposób poprawia przyczepność masy do podłoża. Można nakładać na goły metal, ale dla pełnej ochrony zalecane jest użycie podkładu antykorozyjnego i np. lakieru poliuretanowego. Przed natryskiem zabezpieczaną powierzchnię oczyścić z pyłu i o ile to możliwe, odtłuścić zmywaczem APP W900.

### Stosowanie

Proporcje mieszania.

W 200 WAX 2in1 jest dostarczany jako produkt gotowy do użycia.

Nanoszenie.



Materiał w pojemniku dobrze wymieszać poprzez wstrząsanie.

- 2-3 min / 15-25°C

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.11.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 3 z 4

### Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych APP W 200 WAX 2in1. APP Nr: 050504.

#### Nanoszenie.



Oderwać zabezpieczenie nakrętki i zamocować pojemnik do pistoletu natryskowego do konserwacji.

- Na podwoziu nanosić równomiernie pod ciśnieniem od 3,0 do 4,0 bar z odległości około 25-30 cm w temperaturze od +15°C do +25°C.

Ilość warstw: 1-2 x 1.

Uwaga!

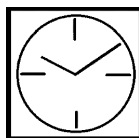
Przed nakładaniem masy osłonić: silnik, układ hamulcowy i wydechowy!

- Do wnętrza profili zamkniętych wosk wprowadzić poprzez otwory technologiczne do konserwacji za pomocą dyszy z wężykiem.

Uwaga!

Technologiczne otwory do konserwacji profili zamkniętych, którymi był wprowadzany wężyk powinny zostać otwarte jeszcze przez parę dni, pomoże to w lepszej cyrkulacji powietrza. Należy pamiętać o ich zamknięciu oryginalnymi, przeważnie gumowymi koreczkami.

#### Suszenie.



Czas schnięcia w temperaturze +20°C i 65% RH wynosi:

- 110 min Stabilny i lepki w dotyku dla 100 µm warstwy mokrej,
- 5 h Stabilny na wskroś dla 100 µm warstwy mokrej.

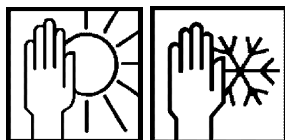
#### Pokrywalność.

Powłoka nie jest przeznaczona do lakierowania.  
Może być pokrywana wyłącznie produktami woskowymi.

#### Czyszczenie sprzętu.

Terpentyna. Rozpuszczalniki aromatyczne takie jak benzyna lakowa, benzyna ciężka, ksylen, nitro itp.

#### Magazynowanie



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym oraz w temperaturze od +10°C do +30°C. Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. Chronić przed zmrożeniem.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantujemy określonych właściwości czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

## INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:  
29.11.2024r.



Data aktualizacji:  
29.01.2024r.

Strona 4 z 4

### **Nazwa produktu: natryskowy preparat woskowy do zabezpieczania podwozia i profili zamkniętych APP W 200 WAX 2in1. APP Nr: 050504.**

#### Przepisy BHP



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.  
Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.  
Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

#### LZO/VOC

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
840g/l dla W 200 WAX 2in1  
Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.  
508,1 g/l dla W 200 WAX 2in1

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.