

WAŻNE

PRZED UŻYCIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ



PRZED RENOWACJĄ ZRÓB ZDJĘCIE
SWOICH REFLEKTORÓW.

Będziesz mógł potem łatwo sprawdzić efekty.

KROK 1 PRZYGOTOWANIE

Bardzo ważne jest prawidłowe przygotowanie reflektorów do procesu renowacji.

Przed rozpoczęciem, sprawdź czy reflektor nie jest brudny, porysowany lub rozgrzany/ciepły.

Jeżeli reflektor jest brudny, przemyj go czystą wodą.

Jeżeli jest rozgrzany/ciepły, poczekaj aż ostygnie lub przemyj chłodną wodą, aby go schłodzić.

Jeżeli reflektor jest porysowany, bardzo szorstki w dotyku, usuń rysy za pomocą drobnego papieru ściernego (dołączony wyłącznie do wybranych zestawów), a następnie przemyj czystą wodą

Dokładnie wytrzyj reflektor miękką szmatką lub ręcznikiem papierowym.

Zabezpiecz taśmą papierową (malarską) elementy karoserii pojazdu.

KROK 2 OCZYSZCZANIE

Jedną chusteczką nr 1 (żółta saszetka) przetrzyj kilkakrotnie lampę, najlepiej na krzyż, a następnie osusz ręcznikiem papierowym lub miękką szmatką.

Wskazówka:

Po zakończeniu tego kroku, reflektor może wydawać się matowy.

Powtórz KROK 2 na drugiej lampie.

Wskazówka:

Przed przystąpieniem do KROKU 3 należy całkowicie wysuszyć reflektor (przetrzyj dłonią lampkę, aby upewnić się, że nie ma wilgoci).

KROK 3 WYKOŃCZENIE

Chusteczką nr 2 (pomarańczowa), równomiernie rozprowadź preparat na obu reflektorach. Nie dotykaj i pozostaw preparat do wyschnięcia na około 30 minut. Dopilnuj, aby w tym czasie lampy nie miały styczności z wodą.

Wskazówka:

Zapał światła – ciepło reflektora przyspiesza proces schnięcia.

PAMIĘTAJ!

Zestaw nie usuwa zarysowań spowodowanych przez brud, kurz ani inne czynniki mechaniczne, jak również przebarwień wewnątrz reflektora.

Optymalne warunki stosowania preparatu to temperatura około 20°C - 25°C oraz wilgotność powietrza poniżej 67%. Działanie wody i/lub wilgoci może spowodować, że proces renowacji nie będzie skuteczny.

Po renowacji nie należy myć reflektorów i samochodu przez co najmniej dwa dni.

Powłoka po renowacji utrzymuje się od 6. do 12. miesięcy, w zależności od warunków atmosferycznych.

UWAGA!

Wszelkie prace z produktem należy wykonywać z założonymi rękawiczkami (dołączonymi do zestawu).

Nie połykać ani nie pocierać oczu.

W przypadku zabrudzenia, ręce należy umyć wodą z mydłem.

W przypadku kontaktu z oczami, obficie przepłukać po bieżącą wodą.

Produkt szkodliwy w przypadku spożycia.

Przechowywać z dala od dzieci.



Wielka Nieszawka, Ogrodnicza 3
87-165 Cierpice
kom. 0048-506-934-660
e-mail: sklep@fxspray.pl
www.fxspray.pl

IMPORTANT

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE STARTING



TAKE A „BEFORE” PHOTO
OF YOUR HEADLIGHT
to document the incredible before and after results.

STEP 1: PREPARATION

It is very important to prepare the headlamps carefully for renovation.

Before starting, check that the headlamp is not dirty, scratched or hot/warm.

If the headlamp is dirty, wash it with clean water.

If it is scratched or feels very rough to the touch, remove the scratches with fine sandpaper (included in selected kits only), and then wash the headlamp with clean water.

If the headlamp is hot/warm, wait until it cools down or wash it gently with cold water to cool it down.

Wipe dry with a soft cloth or a paper towel.

Secure the car body elements with paper (painter's) tape.

STEP 2: CLEANING

Use Cleaning Wipe No. 1 (yellow sachet) to wipe the reflector several times, preferably crosswise, and then wipe it dry with a paper towel or a soft cloth.

Tip:

At this point, the headlamp may look dull.

Repeat STEP 2 with the other lamp.

Tip:

Make sure the headlamp is completely dry before proceeding to STEP 3 (rub the lamp with your hand to check that it is not damp).

STEP 3: FINISHING

Using Cleaning Wipe No. 2 (orange sachet), spread the product evenly on both headlamps and let it dry for about 30 minutes. During this time, do not touch it and make sure that the lamps do not come into contact with water.

Tip:

Turn on the lights – their heat will speed up the drying process.

REMEMBER!

The kit cannot be used to remove scratches caused by dirt, dust and other abrasive factors, or eliminate discolouration from inside the headlamp.

The optimal conditions for the product application include the temperature of about 20–25°C (68–77°F) and humidity below 67%. Exposure to water and/or moisture can render the renovation process ineffective.

After the renovation, do not wash the headlamps or the car for at least two days.

The coating lasts from 6 to 12 months, depending on weather conditions.

PLEASE NOTE!

Wear gloves at all times when handling the product (included in the kit).

Do not ingest the product or rub your eyes while using it.

If the product touches your hands, wash it off with soap and water.

In the event of contact with the eyes, rinse thoroughly with running water.

Harmful if ingested.

Keep away from children.



Wielka Nieszawka, Ogrodnicza 3
87-165 Cierpice
kom. 0048-506-934-660
e-mail: sklep@fxspray.pl
www.fxspray.pl