

• NTools SP 15015HM / SP 15015HS Tarcze robocze

Profesjonalne tarcze robocze NTools wykonane są z twardego, bardzo wytrzymałego mechanicznie laminatu i odpornej na odkształcenia pianki poliuretanowej, która pozwala na precyzyjną kontrolę procesu szlifowania, dzięki bardzo dobremu wyważeniu i stabilności. Specjalna budowa rzepu oraz konstrukcja otworów w tarczy, pozwala na współpracę z większością dostępnych na rynku papierów ściernych zapewniając przy tym bardzo dobre odsysanie pyłu podczas szlifowania.

BUDOWA

- standardowa średnica 150 mm;
- mocowanie papieru ściernego na rzep;
- mocowanie tarczy do szlifierki na zakuty gwint 5/16";
- 15 otworów w części roboczej tarczy (w tym 6 ssących, 8 połączonych labiryntowo oraz 1 centralny); dodatkowo tarcza jest wyposażona w tzw. boczne kanały zapewniające jeszcze lepszy odsys pyłów;
- grubość pianki poliuretanowej 10 mm – w przypadku tarczy twardej SP 15015HM i 16mm – w przypadku tarczy miękkiej SP 15015HS

ZALETY

- idealnie płaska powierzchnia tarczy zapewnia jednorodne wykończenie obrabianej powierzchni;
- wysoka odporność mechaniczna (zastosowanie materiału o dużej gęstości z zakutym mocowaniem gwintu) gwarantuje długą żywotność tarczy;
- uniwersalna konstrukcja umożliwia dostosowanie tarczy do większości powszechnie stosowanych maszyn szlifierskich z mocowaniem gwintu typu 5/16";
- odpowiednia waga umożliwia kompensację drgań powstających w przekładni maszyny głównej;
- optymalne dopasowanie do rodzaju pracy dzięki dwóm typom tarcz:
 - 1/ twardej o grubości 10 mm do szlifowania zgrubnego ,
 - 2/ miękkiej o grubości 16 mm do szlifowania wykończeniowego (matowania).

Nazwa produktu	NTools SP 15015HM Tarcza robocza	NTools SP 15015HS Tarcza robocza
Indeks	150517	150518
Twardość	twarda	miękka
Grubość	niski profil 10 mm	wysoki profil 16 mm
Średnica	150 mm (6")	150 mm (6")
Ilość otworów w tarczy	15	15
Ilość otworów w papierze ściernym	6+1, 8+1, 14+1	6+1, 8+1, 14+1
Mocowanie papieru ściernego	rzep	rzep
Gwint mocowania do maszyny	5/16"	5/16"
Waga	130 g	130 g
Max prędkość obrotowa	12000 RPM	12000 RPM

