

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.11.2020г.



Дата обновления:
10.11.2020г.

Страница 1 из 4

Название продукта: средство для защиты кузова от ударов камней и напыляемая масса в одном APP № 050110, 050111.

Прочная эластичная напыляемая масса, изготавливаемая на основе синтетического каучука и предназначенная для защиты кузова от ударов камней, а также для уплотнения сварных швов, с восстановлением оптически оригинальной заводской фактуры. Предохраняет кузовной металл от воздействия соляного раствора, а также кислот и щелочей низкой концентрации. Обладает звукоизолирующими свойствами. Не содержит битумных веществ и асфальта.

Испытание на стойкость к воздействию солевого раствора: 720 часов.

Упаковка: 1,00 л.

Продукт и добавки: U210 2 в 1.

Основные составляющие: синтетические смолы и каучук, наполнители, добавки и растворители.

Цвет:

- черный - APP № 050110,
- серый - APP № 050111,

Расход: 0,7 кг/м² = 0,6 литр/м² для 600 мкм мокрого слоя.

Внимание!

На практике расход зависит от таких факторов, как форма объекта, шероховатость основания, метод нанесения и условия работы.

Консистенция: жидкая.

Плотность при +20°C: 1,23 г/мл - измерение соответствует норме DIN 51757.

Вязкость при 20°C: прибл. 4,250 мПа·с по Брукфильду (шпиндель 6 / V100).

Содержание твердых веществ: 54% - измерение соответствует норме DIN 53216 (3 ч/120°C).

Термическая стойкость: от -25°C до +80°C.

Химическая стойкость: после высыхания продукт стойкий к воздействию воды, солевого тумана, масел, кислот и щелочей при низких концентрациях.

Испытание на стойкость к воздействию солевого тумана соответствует норме DIN 50021:

- до 480 часов Ri 0 при толщине сухого слоя продукта 350 мкм,
- до 720 часов Ri 0 при толщине сухого слоя продукта 350 мкм с покрытием покровным лаком.

Указанная выше информация соответствует современному состоянию знаний о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не гарантирует определенных свойств или пригодности для использования в определенных условиях. Необходимо следовать указаниям и предостережениям, приведенным на этикетках продуктов и содержащимся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности за результаты использования, если на них повлияли не зависящие от нас факторы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.11.2020г.



Дата обновления:
10.11.2020г.

Страница 2 из 4

Название продукта: средство для защиты кузова от ударов камней и напыляемая масса в одном APP № 050110, 050111.

Применение

- Для защиты лакированных поверхностей кузова автомобилей от брызг и ударов камней.
- Для защиты спойлеров, порогов, колесных арок, крыльев и шасси от повреждений осколками камней, воздействием песка и соли.
- Для уплотнение сварочных швов с помощью напыления.
- Для восстановления первоначального вида заводской фактуры напыляемого уплотнения.
- В качестве звукоизолирующей массы для шасси автобусов и легковых автомобилей.

Преимущества

- Испытание на стойкость к воздействию солевого раствора согласно норме DIN 50021: для продукта покрытого лаком 720 часов.
- После перемешивания продукт готов к использованию.
- После высыхания имеет высокую и острую фактуру.
- Массу можно использовать как средство baranek (UBS) и как напыляемый герметик.
- Полученная фактура поверхности практически не меняется при высыхании (не растекается).
- Очень хорошая адгезия ко многим основаниям.
- Полученное защитное покрытие можно окрашивать любыми покровными лаками.

Основание

Соответствующие основания

Неокрашенный и загрунтованный листовой металл.
Поверхности, покрытые грунтовками и покровными лаками.
Детали из пластмасс.

Подготовка основания



С неокрашенного кузовного листового металла удалить все очаги коррозии.
Стальной лист шлифовать наждачной бумагой P80-P150.
Алюминий и пластмассу матировать абразивную тканью.
Акриловые и эпоксидные грунтовки шлифовать сухую наждачной бумагой P360-P500.
Перед напылением предохраняемую поверхность очистить от пыли и обезжирить смывкой APP W900 или APP WB910.
Внимание!
Удалить покрытия на битумной основе.

Указанная выше информация соответствует современному состоянию знаний о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не гарантирует определенных свойств или пригодности для использования в определенных условиях. Необходимо следовать указаниям и предостережениям, приведенным на этикетках продуктов и содержащимся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности за результаты использования, если на них повлияли не зависящие от нас факторы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.11.2020г.



Дата обновления:
10.11.2020г.

Страница 3 из 4

Название продукта: средство для защиты кузова от ударов камней и напыляемая масса в одном APP № 050110, 050111.

Использование

Пропорции
смешивания

U210 2 в 1 поставляется в готовом для напыления виде.

Нанесение



Материал в контейнере хорошо перемешать путем встряхивания, оторвать предохранитель крышки и закрепить емкость в пистолет-распылитель. Наносить пистолетом для консервации под давлением:

- как varanek (UBS): от 3,0 до 6,0 бар с расстояния около 30 см,
- в качестве уплотнительной массы: от 2,0 до 4,0 бар с расстояния 1-2 см.

Количество слоев: 1-2 x 1.

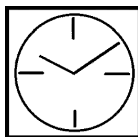
Толщина покрытия:

- 100-300 мкм для грунтованного листового металла,
- 300-700 мкм для необработанного листового металла,
- до 1500 мкм в местах, особенно подверженных воздействию песка и ударам камней, например, внутри колесных арок.

Внимание!

Наилучший эффект напыления достигается при использовании пистолета-распылителя для густых масс с регулируемым выходным соплом. Перед напылением защитить: двигатель, выхлопную и тормозную системы.

Сушка



При температуре + 20°C/отн. влажности 65% и толщине слоя 700 мкм:

- возможность манипуляции от 30 до 60 минут,
- полная твердость: от 180 до 240 минут.

При температуре + +60°C/отн. влажности 65% и толщине слоя 700 мкм:

- время высыхания от 45 до 60 минут.

Внимание!

Нанесение слоя толщиной более 1 мм значительно увеличивает время высыхания.

Покрываемость

U210 2 в 1 по истечении:

- около 60-90 минут используемый как UBS,
- около 3 ч используемый в качестве уплотнения,

можно покрывать одно- либо двухкомпонентными покровными лаками, применяемыми для ремонта и восстановления кузовов автомобилей.

Внимание!

Рекомендуется нанесение тонкого первого слоя лака.

Указанная выше информация соответствует современному состоянию знаний о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не гарантирует определенных свойств или пригодности для использования в определенных условиях. Необходимо следовать указаниям и предостережениям, приведенным на этикетках продуктов и содержащимся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности за результаты использования, если на них повлияли не зависящие от нас факторы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дата разработки:
10.11.2020г.



Дата обновления:
10.11.2020г.

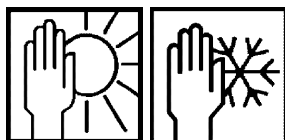
Страница 4 из 4

Название продукта: средство для защиты кузова от ударов камней и напыляемая масса в одном APP № 050110, 050111.

Очистка
инструментов

Уайт-спирит, керосин, ксилол, толуол, технический спирт.

Хранение



Хранить в закрытых оригинальных упаковках в сухом и хорошо проветриваемом помещении.
Не допускать замерзания.

Правила ТБГТ



Только для профессионального применения.
См. текст на этикетках продукта или в паспорте безопасности опасного продукта.
Пользователь должен соблюдать правила техники безопасности и гигиены труда, действующие на территории данной страны.

ЛОС/VOС

Допустимое содержание ЛОС в г/л, в готовом для использования продукте:

840 г/л для U210 2 в 1

Максимальное содержание ЛОС в г/л, в готовом для использования продукте:

559,8 г/л для U210 2 в 1

Указанная выше информация соответствует современному состоянию знаний о нашей продукции и возможностях ее применения. Это не гарантирует определенных свойств или пригодности для использования в определенных условиях. Необходимо следовать указаниям и предостережениям, приведенным на этикетках продуктов и содержащимся в паспорте безопасности. Мы не несем никакой ответственности за результаты использования, если на них повлияли не зависящие от нас факторы.